



ÇEŞMELİ – KIZKALESİ OTOYOLU PROJESİ

**Çevresel ve Sosyal Eylem Planı
(ÇSEP)**

İçindekiler

1. GİRİŞ	3
2. ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI.....	6

Tablo Listesi

Tablo 1 İnşaat ve Arazi Hazırlık Dönemi için Çevresel ve Sosyal Eylem Planı	7
Tablo 2 İşletme Dönemi için Çevresel ve Sosyal Eylem Planı.....	30

Şekil Listesi

Şekil 1-1 Proje Güzergahı	4
Şekil 1-2 Proje Güzergahının Temel Bileşenleri	5

Kısaltmalar & Tanımlar

AIIB	Asya Altyapı Yatırım Bankası
ASY	Assystem Enerji ve Çevre A.Ş.
YİD	Yap- İşlet- Devret
CKH	Çeşmeli Kızkalesi Otoyolu
EP	Ekvator Prensibi
EPC	Mühendislik Tedarik İnşaat
EPR	Acil Durum Hazırlık Müdahalesi
E&S	Çevresel ve Sosyal
EC	Çevre Konseyi
ÇED	Çevresel Etki Değerlendirmesi
ÇSEP	Çevresel ve Sosyal Eylem Planı
ÇSED	Çevresel ve Sosyal Değerlendirme
ÇSYP	Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı
ESMMP	Çevresel ve Sosyal Yönetim ve İzleme Planı
GHG	Sera Gazı
İSG	Sağlık ve Güvenlik
IFC	Uluslararası Finans Kurumu
ISO	Uluslararası Standart Sistem
KOLİN	KOLİN İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.
LRP	Geçim Kaynakları Restorasyon Planı
MOI	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş.
MoTI	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
İSG	İş Sağlığı ve Güvenliği
PDoEUCC/ ÇŞİDİM	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü
PS	Performans Standartları
RAMSAR	Sulak Alanlar Sözleşmesi Sulak alanların ve kaynaklarının korunması ve akıllıca kullanımı için çerçeve sağlayan hükümetler arası bir anlaşmadır. Sözleşme 1971 yılında İran'ın Ramsar kentinde kabul edilmiş ve 1975 yılında yürürlüğe girmiştir.
RAP	Yeniden Yerleşim Eylem Planı
SEP	Paydaş Katılım Planı
TAG	Tarsus-Adana-Gaziantep Otoyolu
WB	Dünya Bankası

1. GİRİŞ

Çeşmeli - Kızkalesi Otoyolu Projesi (bundan böyle CKH Projesi veya Proje olarak anılacaktır), Türkiye'nin Mersin ilinde ulaşım için planlanmış olup, Türkiye Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na (UAB) bağlı bir devlet kuruluşu olan Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından geliştirilmiştir.

Proje, halen işletmede olan Tarsus-Adana-Gaziantep (TAG) Otoyolu'nun devamı olacak ve Vizyon 2023 Master Planı'nın bir parçası olarak Mersin, Adana ve Gaziantep arasında kesintisiz bir ulaşım bağlantısı sağlayacak Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu Projesi'nin bir bölümüdür.

Proje toplam 52 km uzunluğa sahiptir,

- 41 km ana yol (2×3 şeritli) ve
- 11 km bağlantı yollarıdır (2×2 şeritli).

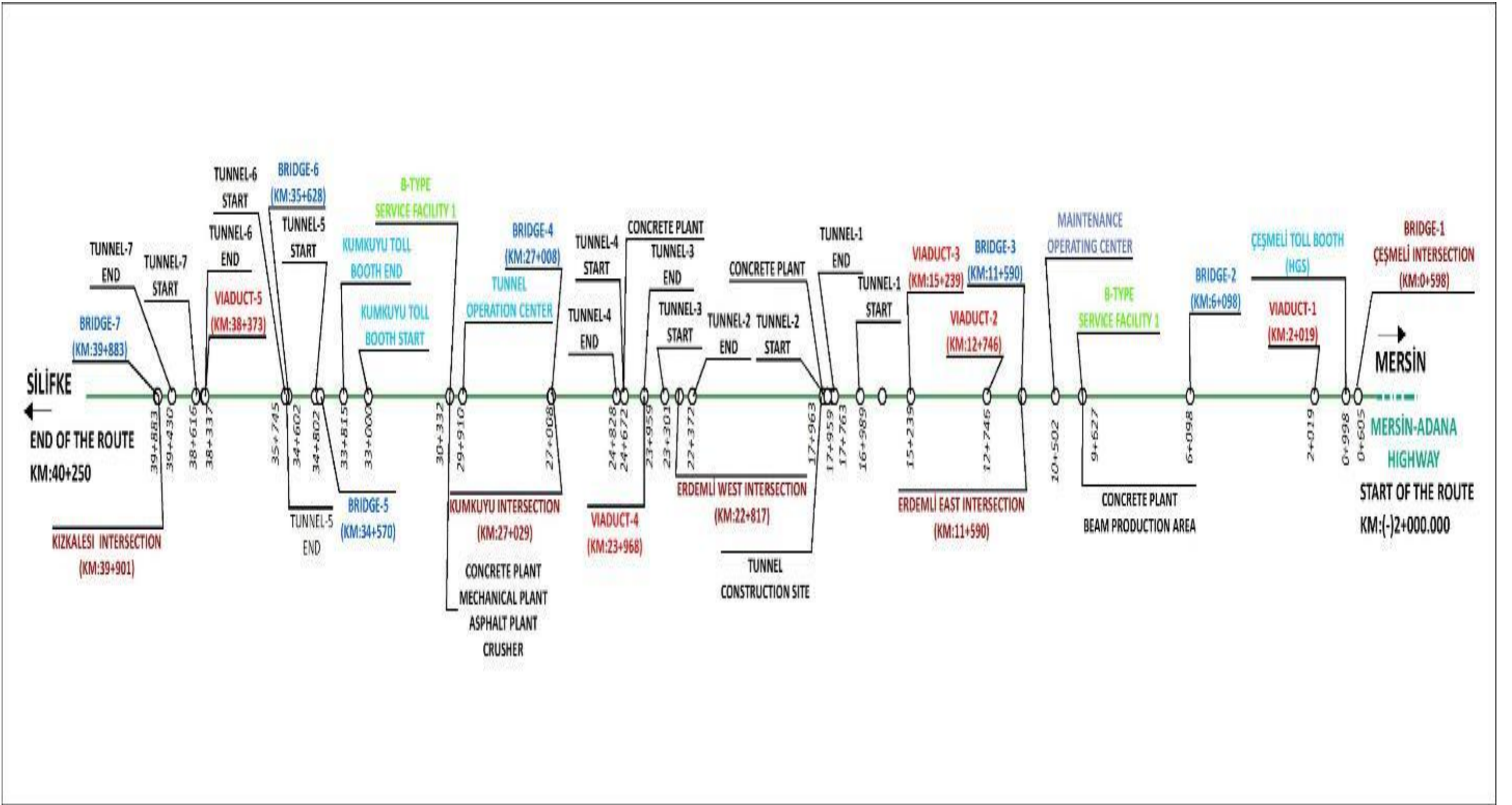
Otoyol güzergahı Çeşmeli Otoyolu'nun D-400 Devlet Yolu ile kesiştiği noktadan başlayıp Kızkalesi Kavşağı'nda sona ermektedir.

Çeşmeli-Kızkalesi Kesimi'nin yapım, işletme ve devri (YİD) ihalesi 19 Ocak 2022 tarihinde KGM ve Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. ("MOI" veya "Proje Şirketi") tarafından gerçekleştirilmiştir. MOI, KOLİN İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("KOLİN" veya Mühendislik-Tedarik-İnşaat (EPC) Yüklenicisi) tarafından kurulmuş ve bu Projenin uygulanması için ihale edilmiştir.

CKH Projesi için sözleşme 22 Aralık 2021 tarihinde MOI tarafından imzalanmıştır. İhale sözleşmesine göre imtiyaz süresi 3 yıllık inşaat aşaması da dahil olmak üzere 16 yıldır. CKH'nin işletme hakları 16 yıllık sözleşme süresinin sonunda KGM'ye geri devredilecektir.

Ekvator Prensipleri (EP 4, Temmuz 2020), Prensip 1 uyarınca, proje, hassas, çeşitli veya benzeri görülmemiş önemli olumsuz çevresel etkilere sahip olması muhtemel bir "Kategori A" projesi olarak kategorize edilmiştir. Bu nedenle, MOI'nin EP 4 ve Uluslararası Finans Kurumu (IFC) Sürdürülebilirlik Kılavuzları, Performans Standartları (PS'ler) ve ilgili çevresel ve sosyal (Ç&S) politikalara uygun olarak bir Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED) hazırlaması gerekmektedir. Potansiyel kredi kuruluşlarının Ç&S gerekliliklerini karşılamak amacıyla MOI, Şubat 2022'de ASSYSTEM Enerji ve Çevre A.Ş. (ASY) ile ÇSED raporunu geliştirmek üzere anlaşmıştır.

Proje güzergahı ve güzergahın temel bileşenleri sırasıyla Şekil-1 ve Şekil 2-'de verilmiştir.



Şekil-1 Proje Güzergahı



Şekil -2 Proje Güzergahının Temel Bileşenleri

2. ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI

Çeşmeli-Kızkalesi Otoyolu Projesi kapsamında arazi hazırlık ve inşaat ile işletme dönemleri için Çevresel ve Sosyal Eylem Planı (SEP) hazırlanmış ve sırasıyla Tablo 1 ve Tablo 2 'de sunulmuştur.

Tablo 1 İnşaat ve Arazi Hazırlık Dönemi için Çevresel ve Sosyal Eylem Planı

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
Yönetim Sisteminin Kurulması	Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemlerinin kurulmasını ve ISO 14001:2015'e uygun olarak belgelendirilmesini sağlamak. Yüklenicilerin ve alt yüklenicilerin Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi ve diğer ilgili planlardan haberdar olmalarını sağlamak.	Projenin Tüm Dönemleri	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızıkalesi Güzergahı	İyi işleyen bir çevre yönetim sisteminin kurulması	Çevre Hukuku, İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Kanunu, ISO Standartları, IFC- PS1, IFC- PS3, IFC- PS4, IFC- PS5, IFC- PS6, IFC- PS8.	İnşaat öncesinde	Sistem sertifikası,	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Yönetim Planlarının Hazırlanması	Projenin niteliğine özgü aşağıdaki planları hazırlayın ve bunlara kolay erişim sağlayın: - Çalışanlar için Davranış Kuralları, - İş Sağlığı ve Güvenliği Planı, - Kamp Alanı Yönetim Planı, - İş Gücü Yönetim Planı,	Projenin Tüm Dönemleri	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızıkalesi Güzergahı	Ulusal ve uluslararası standartlara uygunluk	Çevre Hukuku, İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Kanunu, IFC- PS3, IFC- PS4, IFC- PS5, IFC- PS6, IFC- PS8.	İnşaat öncesinde	Bu satırda belirtilen planların basılı kopyası	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
	<ul style="list-style-type: none"> - Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planı, - Tehlikeli Madde Yönetim Planı, - Acil Durum Hazırlık Müdahale Planı, - Akış (Influx) Yönetim Planı, - Tedarik Zinciri Planı, - Kültürel Miras Yönetim Planı - Değişiklik Bulma Prosedürü, - Trafik Yönetim Planı, - Su ve Atıksu Yönetim Planları, - Erozyon Kontrolü, Toprak ve Döküntü, Yönetim Planı, - Biyoçeşitlilik Eylem Planı, - Hava Kalitesi ve Sera Gazı Yönetim Planı, - Toz Yönetim Planı - Gürültü ve Titreşim Yönetim Planı, - Atık Yönetim Planı, 								

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
	- Biyoçeşitlilik Eylem Planı, - Paydaş Katılım Planı, - Güvenlik Yönetim Planı, - Patlatma Yönetim Planı, Yol Güvenliği Planı,								

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
İzleme ve İnceleme	ÇSYİP ve diğer ilgili planların uygulanması. ÇED raporunda belirtilen ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na sunulan taahhütlerin düzenli olarak izlenmesi ve denetlenmesi ve ÇSEP'e uygun olarak gerekli önlemlerin alındığının doğrulanması ve ayrıca denetim kuruluşuna rapor verilmesi için bir danışmanlık firmasının işe alınması. Gerekirse yönetim sistemlerindeki güncellemeler için teklif sunmak.	Projenin Tüm Dönemleri	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı	Gerçekleştirilecek taahhütlerin ve alınacak önlemlerin izlenmesi	Ulusal ÇED yönetmeliği, IFC-PS-1.	İnşaat Dönemi Öncesinde	Kayıtların ve raporların izlenmesi, Danışman firma ile yapılan sözleşmeler	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Organizasyonel Kapasite & Yetkinlik	Bir Organizasyon Şeması geliştirin ve aşağıdaki yöneticileri atayın: -İşverenleri İSG prosedürü hakkında bilgilendirmek ve	Projenin Tüm Dönemleri	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı	Uygun yetkili kişinin atanması	İş Kanunu (No. 4587), IFC- PS-1, IFC- PS-2,	İnşaat Dönemi Öncesinde	İlgili yönetici ve koordinatörlerin görevlendirme belgeleri	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
	<p>eğitmek için İSG Müdürü.</p> <p>-Risk ve etkilerin analiz edilmesi için Çevre ve Sosyal İşler Müdürü.</p> <p>-İnsan Kaynakları Müdürü bir İnsan Kaynakları Politikası oluşturacak.</p> <p>-Proje Koordinatörü olarak kamu bilgilendirmesinin organizasyonunu ve yönetimini yapmak, danışman koordinasyonunda çalışmak.</p> <p>-Satın Alma Müdürü.</p> <p>-Çalışanların Eğitim Planına göre yeterince eğitildiğini gösteren eğitim kayıtlarını tutun.</p> <p>-Çalışanların işlerini etkin bir şekilde yerine getirebilmeleri için bilgi ve becerileri hakkında kayıtlar tutun.</p> <p>-Yönetim sistemi sertifikalarını sağlamak ve yönetim sistemini uygulamak için bir Danışman Şirket ile işbirliği yapmak ve/veya</p>								

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
	uzmanlar görevlendirmek.								
Genel Çevresel Gereklilikler	Çevresel Etki Değerlendirmesi Olumlu veya Gerekli Olmayan Kararlar gerekli.	İnşaat Öncesi	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızıkalesi Güzergahı	ÇED yönetmeliğine uymak	Yerel Mevzuat: Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği (25.11.2014 tarih ve 29186 sayılı RG	İnşaat Dönemi öncesinde	Dokümantasyon İncelemeleri ÇED	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	Tamamlandı Karar Tarihi: 23.05.2017 Karar no: E-4634
Yasal uyumluluk/Genel Çevresel Gereklilikler	Tüm İzin Koşulları (İlgili kurum ve kuruluşlardan alınacak izinler).	İnşaat	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızıkalesi Güzergahı	Çevre izinlerine ilişkin düzenlemelere uyulması	Yerel Mevzuat: Çevre Hukuku, Tarım Hukuku, Ormancılık Kanunu, Kamulaştırma Kanunu, Enerji Verimliliği Kanunu ve diğer ilgili düzenlemeler.	İnşaat Öncesi ve Sırası Dönemde	Kamulaştırma ile ilgili prosedürler tamamlanmış olup, inşaat için başvuru tüm izinler alınacaktır.	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	Arpaçbahşiş mahallesindeki inşaat sahası ve Otoyol Hizmet Alanı için sırasıyla 2023-33-498-010-00008 ve 2023-33-498-007-00007 numaralı Alan Kabul Tutanakları Orman Bölge Müdürlüğü'nden temin edilmiştir. Yeraltı ve yerüstü patlatma faaliyetleri için valilikten 20

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
									Kasım 2023 tarih ve 2023/11 sayılı izin alınmıştır. Diğer izin süreci tamamlanacaktır.
Çevresel ve Sosyal Yönetim ve İzleme Planı (ÇSYİP)	ÇSYİP'nin geliştirilmesi ve güncellenmesi	İnşaat	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızılkalesi Güzergahı	Çevresel ve sosyal konuların, etki azaltma önlemlerinin ve izleme yöntemlerinin belirlenmesi ve özetlenmesi	IFC/WB PS 1 Yerel Mevzuat	İnşaat Dönemi Boyunca	Potansiyel çevresel ve sosyal etkilerin azaltılması	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Sosyal Riskler	Şikayet Mekanizması ile Paydaş Katılım Planı, Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planı, Şiddet ve Tacizle Mücadele için Sıfır Tolerans Politikası, Çalışanların yukarıda belirtilen Plan ve Politikalara ilişkin eğitimi.	İnşaat	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızılkalesi Güzergahı	Çeşmeli-Kızılkalesi Otoyolu'nun uygulanması sırasında dış paydaşlarla etkileşim sürecinin Türk ulusal yasaları/yönetmelikleri ve Uluslararası Finans Kurumu (IFC) Sosyal ve Çevresel Sürdürülebilirlik Performans Standartları	IFC/WB PS 4 performans standartları, Toplum Sağlığı ve Güvenliği AİB Çevresel ve Sosyal Çerçeve	İnşaat Dönemi Boyunca	Şikayet mekanizması kayıtları, Paydaş katılımı için toplantı tutanakları, Eğitimlerin günlüğü,	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
				gerekliliklerine uygun olarak yürütülmesini sağlamak.					
	Geçim Kaynakları Restorasyon Planı	İnşaat	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızıkalesi Güzergahı	Projeden etkilenen kişilerin gelir kaybının önlenmesinin sağlanması	IFC/WB PS 4 ve PS 5	İnşaat Dönemi Boyunca	Teftiş raporları, Şikayetler, aleyhine açılan davaherhangi bir	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Potansiyel acil durum eylemlerinin yönetimi	Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması	İnşaat	Çeşmeli-Kızıkalesi rotası	Acil durumlardan kaynaklanan risk ve zararların en aza indirilmesi ve gerektiğinde planın güncellenmesi	IFC/WB PS 2, PS-3 ve PS 4	İnşaat Dönemi Boyunca	Acil durum kayıtları, Denetim raporları	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Arazi Kullanımı	Erozyon Kontrolü ve Yönetim Planı	İnşaat	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızıkalesi Güzergahı	Toprak kirliliği, yerel halk için yol kısıtlaması gibi risklerin en aza indirilmesinin sağlanması	IFC/WB: PS 5 Yerel Mevzuat: - Toprak Kirliliğinin Kontrolü ve Noktasal Kaynaklı Kirlenmiş Sahalara Dair Yönetmelik (08.06.2010)	İnşaat Dönemi Boyunca	Teftiş raporları,	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
					tarih ve 27605 sayılı Resmi Gazete) - Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü (18.03.2004 tarih ve 25406 sayılı Resmi Gazete) - Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanunu (19.07.2005 tarihli ve 5403 sayılı Resmi Gazete)				

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
Hava Kalitesi	Hava Kalitesi ve Sera Gazı Yönetim Planı ve Toz Yönetim Planı	İnşaat	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı	Fiziksel ve sosyal çevre için hava kirliliğine ilişkin risklerin en aza indirilmesinin sağlanması	IFC/WB: Çevre Sağlığı ve Güvenliği Kılavuzu Sanayi Sektörü Kılavuzları IFC/WB PS 3 Yerel Mevzuat: - Hava Kalitesi Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmeliği (06.06.2008 tarih ve 26898 sayılı Resmi Gazete) - Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği (03.07.2009 tarih ve 27277 sayılı Resmi Gazete) - Isınmadan Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Kontrolü	İnşaat Dönemi Boyunca	Potansiyelin azaltılması ve yönetimi çevresel etkiler	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
					Yönetmeliği (13.01.2005 tarih ve 25699 sayılı Resmi Gazete) - Egzoz Gazı Kontrolü Yönetmeliği (11.03.2017 tarih ve 30004 sayılı Resmi Gazete)				
Su Kaynakları ve Atıksu Yönetimi	Su ve Atık Yönetim Planı	İnşaat	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı	Su kaynaklarının verimli kullanımı ve su kirliliğinin kontrolü	IFC/WB PS 3 Yerel Mevzuat: - Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği (31.12.2004 tarih ve 25687 sayılı Resmi Gazete) - Tehlikeli Maddelerin Su ve Çevresinde Neden Olduğu	İnşaat Dönemi Boyunca	Yüzey suyu ile ilgili şikayetler, Su kaynağı ile ilgili laboratuvar analizi, Su kullanım kayıtları,	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
					Kirliliğin Kontrolü Yönetmeliği (26.11.2005 tarih ve 26005 sayılı Resmi Gazete) - İnsani Tüketim Amaçlı Sular Hakkında Yönetmelik (17.02.2005 tarih ve 25730 sayılı Resmi Gazete) - İçme-Kullanma Suyu Havzalarının Korunmasına Dair Yönetmelik (28.10.2017 tarihli ve 30224 sayılı Resmi Gazete) - Yeraltı Sularının Kirlenmeye ve Bozulmaya Karşı				

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
					Korunması Hakkında Yönetmelik (07.04.2012 tarih ve 28257 sayılı Resmi Gazete)				
Atık Yönetimi	Atık Yönetim Planlarının Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü tarafından onaylanması, Atık Yönetim Planı	İnşaat	Tömük, Kumkuyu, Kızkalesi Şantiyeleri ve diğer inşaatlar	Atık üretiminin kontrolü, çevre bilincine katkı ve atıkların ekonomiye ve çevreye geri kazandırılması	Atık Yönetimi Yönetmeliği (02.04.2015 tarih ve 29314 sayılı Resmi Gazete)	İnşaat Sırasında	Atık yönetimi kayıtları, Üretilecek atık miktarı, Lisanslı atık yönetim şirketleri ile yapılan anlaşmalar (ön arıtma, geri dönüşüm, bertaraf vb.), Atık depolama için geçici izin	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Görsel etki	Peyzaj Yönetim Planı	İnşaat	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı	Ziyaretçilerin, yerel halkın görsel etkilerinin en aza indirilmesi	- İskoç Doğal Mirası Çevresel Etki Değerlendirmesi El Kitabı - Peyzaj Enstitüsü	İnşaat Dönemi Boyunca	Çevre düzenlemesi ve görsel rahatsızlığa ilişkin şikayet	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
					tarafından hazırlanan Peyzaj ve Görsel Etki Değerlendirme Kılavuzu 3. Baskı				
Sera Gazları (GHG)	Hava Kalitesi Yönetim Planı	İnşaat	Tömük, Kumkuyu, Kızkalesi Şantiyeleri	Sera gazlarının ölçülmesi ve mümkünse sera gazı emisyonunu en aza indirmeye yönelik noktaların gerçekleştirilmesi ve bunlara yanıt verilmesi	IFC/WB PS 3 Yerel Mevzuat: - Sera Gazı Emisyonlarının Takibi Hakkında Yönetmelik (17.05.2014 tarih ve 29003 sayılı Resmi Gazete) - Sera Gazı Emisyonlarının İzlenmesi ve Raporlanması Hakkında Tebliğ (22.07.2014 tarihli ve 29068 sayılı Resmi Gazete)	İnşaat Dönemi Boyunca	Sera gazı ölçüm sonuçları, Akaryakıt ve elektrik kullanım kayıtları	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
Gürültü	Gürültü ve Titreşim Yönetim Planı,	İnşaat	Tömük, Kumkuyu, Kızkalesi Şantiyeleri	Gürültü ile ilgili etkilerin en aza indirilmesi	IFC/WB PS 3 Yerel Mevzuat: - Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliği (30.11.2022 tarih ve 39029 sayılı Resmi Gazete) - Açık Alanda Kullanılan Teçhizat Tarafından Oluşturulan Çevredeki Gürültü Emisyonu ile İlgili Yönetmelik (2000/14/EC) (30.12.2006 tarih ve 26392 sayılı Resmi Gazetesi)	İnşaat Dönemi Boyunca	Gürültü ile ilgili şikayetler	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
Biyçeşitlilik	Biyçeşitlilik Eylem Planı, İnşaat süresince gerekli önlemlerin alınması.	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi güzergahı	Habitatlar, flora ve fauna türleri de dahil olmak üzere biyolojik çevre üzerindeki olumsuz etkilerin önlenmesi	IFC/WB: PS 6 Yerel Mevzuat: - Sulak Alanların Korunması Yönetmeliği (04.04.2014 tarih ve 28962 sayılı Resmi Gazete) - Sulak Alanlar Tebliği (31.01.2013 tarih ve 28545 sayılı Resmi Gazete) - Biyolojik Çeşitlilik Sözleşmesi, Rio de Janeiro 1992 (Türkiye 1996), - Uluslararası Kuşları Koruma Sözleşmesi, Paris 1959 (Türkiye 1966), - 1983 tarihli Yabani Hayvanların	İnşaat Dönemi Boyunca	Gözlem, denetim raporları	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
					Göçmen Türlerinin Korunmasına İlişkin Sözleşme (Bonn Sözleşmesi) ve Anlaşma (kuş ve memeliler ve yaşam alanları, 1994), - 1971 Özellikle Su Kuşları Yaşama Ortamı Olarak Uluslararası Öneme Sahip Sulak Alanlar Hakkında Uluslararası Sözleşme (RAMSAR Sözleşmesi) ve 1982 Protokolü ile değiştirilmiştir, - 1951 Uluslararası Bitki Koruma Sözleşmesi,				

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
					- 1950 Uluslararası Kuşları Koruma Sözleşmesi.				
Çalışma Koşulları ve İş Sağlığı ve Güvenliği	İşgücü Yönetim Planı, İnşaat Kampı Şantiye Planı, İş Sağlığı ve Güvenliği Planı	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi güzergahı	İş Kanunu ve IFC PS-2 ile Uyumluluk	IFC/WB: PS 2 Yerel Mevzuat: - İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu (30.06.2012 tarihli ve 6331 sayılı kanun, 28339 sayılı Resmi Gazete) - İş Kanunu	Projenin Tüm Dönemleri	Gözlem, denetim raporları, kaza, olay kayıtları, Çalışanlar için oryantasyon ve eğitim kayıtları, Çalışanların şikayet mekanizması kayıtları,	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
					(10.6.2003 tarih ve 4857 sayılı kanun, 25134 sayılı Resmi Gazete)		İnsan Kaynakları Politikasının sadece iç yapıya değil aynı zamanda alt yüklenicilere de bildirilmesi, İş sözleşmesi kayıtları.		
Kültürel Miras	Kültürel Miras Yönetim Planları, Şans Bulma Prosedürü	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi güzergahı	Arkeolojik alanlara zarar verilmesinin önlenmesi	IFC/WB PS 8 Yerel Mevzuatlar: - Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu - Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlıklarının ve Sitlerin Tespit Ve Tescili Hakkında Yönetmelik (13.03.2012 tarih ve 28232	İnşaat Dönemi Boyunca	Saha denetim kayıtları, Kültürel Miras Yönetim Planı, Rastlantısal Buluntu Prosedürü, Arkeolojik incelemeye ilişkin rapor	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
					sayılı Resmi Gazete) En İyi Uygulamalar				
Trafik ve Ulaşım	Trafik Yönetim Planı,	İnşaat	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı		IFC/WB: PS 4 Yerel Mevzuat: - Karayolları Trafik Kanunu (18.10.1983 tarih ve 18195 sayılı Resmi Gazete) - Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik (18.06.2022 tarihli ve 31870 sayılı Resmi Gazete) - Tehlikeli Madde Güvenlik	İnşaat Dönemi Boyunca	Potansiyelin azaltılması ve yönetimi çevresel etkiler	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
					Danışmanlığı Hizmetleri Hakkında Yönetmelik (18.06.2022 tarih ve 31870 sayılı Resmi Gazete) - Karayolları Trafik Yönetmeliği (18.07.1997 tarih ve 23053 sayılı Resmi Gazete) - Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik (21.10.2018 tarihli ve 30572 sayılı Resmi Gazete)				

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
İş Sağlığı ve Güvenliği	İş Sağlığı ve Güvenliği Planı,	İnşaat	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	IFC/WB: PS 2 Yerel Mevzuat: - İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu (30.06.2012 tarihli ve 6331 sayılı kanun ve 28339 sayılı Resmi Gazete) - İş Kanunu (10.6.2003 tarih ve 4857 sayılı kanun, 25134 sayılı Resmi Gazete) - İş Güvenliği Uzmanlarının Görev, Yetki, Sorumluluk ve Eğitimleri Hakkında Yönetmelik (29.12.2012 tarih ve 28512 sayılı Resmi Gazete) - İş Sağlığı ve Güvenliğine	İnşaat Dönemi Boyunca	Potansiyelin azaltılması ve yönetimi çevresel etkiler	Alt Yüklenici Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
					İlişkin İşyeri Tehlike Sınıfları Tebliği (26.12.2012 tarih ve 28509 sayılı Resmi Gazete) - İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği (29.12.2012 tarih ve 28512 sayılı Resmi Gazete) - Yapı İşlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği (05.10.2013 tarihli ve 28786 sayılı Resmi Gazete)				

Tablo 2 İşletme Dönemi için Çevresel ve Sosyal Eylem Planı

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
İşletme Aşamasında İzleme ve Etki Azaltma	Operasyonel ÇSYİP	Operasyon	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı	Ulusal ve uluslararası standartlara uygunluk	IFC- PS1,	Operasyon Öncesi Dönem	Operasyonel Çevresel ve Sosyal Yönetim Planının basılı kopyası	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Gürültü, Hava Kalitesi ve Trafik	- Gürültü Yönetim Planı, - Gaz Emisyonu ve Sera Gazı İzleme Planı, - Trafik Yönetim Planı	Operasyon	Çeşmeli Kızkalesi Rotası Boyunca	Fiziksel ve sosyal çevre üzerindeki çevresel risklerin azaltılması	- IFC/WB PS 3 - Yerel Mevzuat	Çalışma Süresi Boyunca	ÇSYB'de ve planlarda belirtilen hava kirliliği gibi hususlara ilişkin etki azaltıcı önlemlerin alınmasının sağlanması, Şikâyet Mekanizması'nda analiz sonuçlarının, ölçümlerin ve şikâyetlerin kayıtlarının tutulması	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
Biyoçeşitlilik	- Biyoçeşitlilik Eylem ve İzleme Planı işletme aşamasında	Operasyon	Çeşmeli Kızkalesi Rotası Boyunca	Habitatlar, flora ve fauna türleri de dahil olmak üzere biyolojik çevre üzerindeki olumsuz etkilerin önlenmesi	Biyoçeşitlilik İzleme Planı	Çalışma Süresi Boyunca	İzleme kayıtları	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Potansiyel acil durum eylemlerinin yönetimi	Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması	Operasyon	Çeşmeli Kızkalesi Rotası Boyunca	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	IFC/WB PS 2 ve PS 4	Çalışma Süresi Boyunca	Acil durumların neden olduğu çevresel etkilerin yönetimi	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
Kaza ve Dökülme	Acil Durum Hazırlık Müdahale Planı, Tehlikeli Yönetim Planı, Atık Yönetim Planı, Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planı	Operasyon	Çeşmeli Kızkalesi Rotası Boyunca	Kimyasal veya tehlikeli maddenin çevre üzerindeki etkilerinin en aza indirilmesi	IFC/WB PS 2 ve PS 4 Yerel Mevzuatlar: - Acil Durum Hazırlık Müdahale Planı, - Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planı,	Çalışma Süresi Boyunca	Potansiyelin azaltılması ve yönetimi çevresel etkiler	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Yol Güvenliği, Trafik ve Ulaşım	Trafik Yönetim Planı	Operasyon	Bağlantı ve erişim yolları ile Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı	Trafik kazalarının azaltılması	IFC/WB: PS 4 Yerel Mevzuat: - Karayolları Trafik Kanunu (18.10.1983 tarih ve 18195 sayılı Resmi Gazete) - Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik (18.06.2022 tarihli ve 31870 sayılı Resmi Gazete) - Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hizmetleri Hakkında Yönetmelik (18.06.2022 tarih ve 31870 sayılı Resmi Gazete) - Karayolları Trafik Yönetmeliği (18.07.1997 tarih ve 23053 sayılı	Çalışma Süresi Boyunca	Yol Güvenliği Gözlem kayıtları	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel / Sosyal, Unsur / Endişe / Etki	Eylem	Aşama	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülük / Faydalar)	Gereksinim (yasal, kredi veren gereksinimi)	Zaman Çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
					Resmi Gazete) - Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik (21.10.2018 tarihli ve 30572 sayılı Resmi Gazete)				