

March
2025

ÇEŞMELİ - KIZKALESİ OTOYOL PROJESİ

Çevresel ve Sosyal Eylem Planı (ÇSEP)

İÇİNDEKİLER

1 GİRİŞ.....	4
2 ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI	7

Tablolar

Tablo 2-1 İnşaat ve Arazi Hazırlık Dönemi Çevresel ve Sosyal Eylem Planı	8
Tablo 2-2 İşletme Dönemi Çevresel ve Sosyal Eylem Planı	17

Şekiller

Şekil 1-1 Proje Güzergahı	5
Şekil 1-2 Proje Rotasının Temel Bileşenleri.....	6

Kısaltmalar & Tanımlar

AIIB	Asya Altyapı Yatırım Bankası
ASY	Assystem Enerji ve Çevre A.Ş.
YİD	Yap-İşlet-Devret
CKH	Çeşmeli Kızkalesi Otoyolu
EP	Ekvator Prensibi
EPC	Mühendislik Tedarik İnşaat
ADHM	Acil Durum Hazırlık Müdahalesi
Ç&S	Çevresel ve Sosyal
ÇED	Çevresel Etki Değerlendirmesi
ÇSEP	Çevresel ve Sosyal Eylem Planı
ÇSED	Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirme
ÇSYP	Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı
ÇSYİP	Çevresel ve Sosyal Yönetim ve İzleme Planı
GHG	Sera Gazı
S&G	Sağlık & Güvenlik
IFC	Uluslararası Finans Kurumu
ISO	Uluslararası Standart Sistemi
KOLIN	KOLIN İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.
GKRP	Geçim Kaynağı Restorasyon Planı
MOI	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş.
UAB	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
İSG	İş Sağlığı ve Güvenliği
ÇŞİM	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü
PS	Performans Standartları
RAMSAR	Sulak Alanlar Sözleşmesi Sulak alanların ve kaynaklarının korunması ve akıllıca kullanılması için çerçeve oluşturan hükümetler arası bir anlaşmadır. Sözleşme, 1971 yılında İran'ın Ramsar kentinde kabul edilmiş ve 1975 yılında yürürlüğe girmiştir.
YYEP	Yeniden Yerleşim Eylem Planı
PKP	Paydaş Katılım Planı
TAG	Tarsus-Adana-Gaziantep Otoyolu
WB	Dünya Bankası

1 GİRİŞ

Çeşmeli - Kızkalesi Karayolu Projesi (bundan sonra CKH Projesi veya Proje olarak anılacaktır) Türkiye'nin Mersin ilinde ulaşım amacıyla planlanmış olup, Türkiye Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ("UAB") bünyesindeki bir devlet kurumu olan Karayolları Genel Müdürlüğü ("KGM") tarafından geliştirilmiştir.

Proje, Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyol Projesi'nin bir bölümüdür ve şu anda faaliyette olan Tarsus-Adana-Gaziantep (TAG) Otoyolu'nun devamı olacak ve Vizyon 2023 Master Planı'nın bir parçası olarak Mersin, Adana ve Gaziantep arasında kesintisiz bir ulaşım bağlantısı sağlayacaktır.

Projenin toplam uzunluğu 52 km olup, bunun;

- 41 km'si ana yol (2×3 şerit) ve
- 11 km'si bağlantı yolları (2×2 şerit)dır..

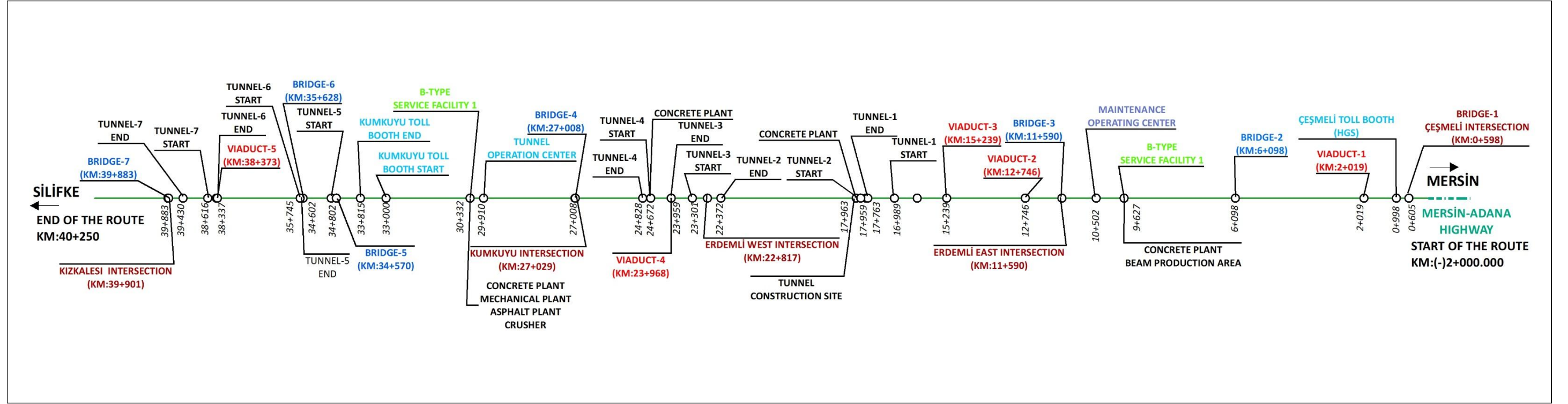
Otoyol güzergâhı, Çeşmeli Otoyolu ile D-400 Karayolu'nun kesiştiği noktadan başlayıp Kızkalesi Kavşağı'nda sona ermektedir.

Çeşmeli-Kızkalesi Kesimi'nin yapımı, işletilmesi ve devri (YİD) ihalesi, 19 Ocak 2022 tarihinde KGM tarafından gerçekleştirilmiş olup, KOLIN İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("MOI" veya "Proje Şirketi") tarafından gerçekleştirildi ve KOLIN İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("KOLIN" veya Mühendislik-Tedarik-İnşaat (EPC) Yüklenicisi) tarafından kurulan şirket bu Projenin uygulanması için ihaleyi kazandı.

CKH Projesi sözleşmesi 22 Aralık 2021 tarihinde MOI tarafından imzalanmıştır. İhale sözleşmesine göre, imtiyaz süresi 3 yıllık inşaat aşaması dahil olmak üzere 16 yıldır. CKH'nin işletme hakları, 16 yıllık sözleşme süresinin sonunda KGM'ye geri devredilecektir.

Ekvator İlkeleri (EP 4, Temmuz 2020) İlke 1 uyarınca, proje, hassas, çeşitli veya benzeri görülmemiş önemli olumsuz çevresel etkilere sahip olması muhtemel "Kategori A" projesi olarak sınıflandırılmıştır. Bu nedenle, MOI'nin EP 4 ve Uluslararası Finans Kurumu (IFC) Sürdürülebilirlik Kılavuzları, Performans Standartları (PS'ler) ve ilgili çevresel ve sosyal (Ç&S) politikalarına uygun olarak bir Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇED) hazırlaması gerekmektedir. Potansiyel kredi verenlerin Ç&S gerekliliklerini karşılamak için MOI, Şubat 2022'de ASSYSTEM Enerji ve Çevre A.Ş. (ASY) ile ÇSED raporunu hazırlamak üzere anlaşma yapmıştır.

Proje güzergâhı ve rotanın temel bileşenleri sırasıyla Şekil 1-1 ve Şekil 1-2'de verilmiştir.



Şekil 1-1 Proje Güzergahı



Şekil 1-2 Proje Rotasının Temel Bileşenleri

2 ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI

Çeşmeli-Kızkalesi Otoyol Projesi kapsamında arazi hazırlama ve inşaat dönemleri için Çevresel ve Sosyal Eylem Planı (ÇSEP) hazırlanmış olup, Tablo 2-1’de, işletme dönemleri için ise Tablo 2-2’de sunulmuştur.

Tablo 2-1 İnşaat ve Arazi Hazırlık Dönemi Çevresel ve Sosyal Eylem Planı

Çevresel/Sosyal, Yön/Endişe/Etki	Eylem	Proje Fazı	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Sorumluluk/Faydalar)	Gereklilik (yasal, kredi verenin gerekliliği)	Zaman çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
Yönetim Sistemi Kurulumu	Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemlerinin ISO 14001:2015 standardına uygun olarak kurulmasını ve belgelendirilmesini sağlamak. Yüklenici ve alt yüklenicilerin Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi ve diğer ilgili planlardan haberdar olmalarını sağlamak.	Projenin Tüm Dönemleri	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	İyi çalışan bir çevre yönetim sisteminin kurulması	Çevre Hukuku, İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Hukuku, ISO Standartları, IFC- PS1, IFC- PS3, IFC- PS4, IFC- PS5, IFC- PS6, IFC- PS8.	İnşaattan önce	Sistem sertifikasyonu,	Alt Yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Yönetim Planlarının Hazırlanması	Projenin niteliğine özgü aşağıdaki planları hazırlayın ve kolay erişim sağlayın: - Çalışanlar için Davranış Kuralları, - İş Sağlığı ve Güvenliği Planı, - Kamp Alanı Yönetim Planı, - İş Gücü Yönetim Planı, - Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planı, - Tehlikeli Madde Yönetim Planı, - Acil Durum Hazırlık Müdahale Planı, - Tedarik Zinciri Planı, - Kültürel Miras Yönetim Planı, Raslantısal Bulgu Prosedürü, - Trafik Yönetim Planı, - Su ve Atıksu Yönetim Planı, - Erozyon Kontrolü, Toprak ve Atık Yönetim Planı, - Biyoçeşitlilik Eylem Planı, - Hava Kalitesi ve Sera Gazı Yönetim Planı, - Toz Yönetim Planı, - Gürültü ve Titreşim Yönetim Planı, - Atık Yönetim Planı, - Biyoçeşitlilik Eylem Planı, - Paydaş Katılım Planı, - Sağlık ve Güvenlik Yönetim Planı, - Patlatma Yönetim Planı, - Trafik (Yol Güvenliği) Planı,	Projenin Tüm Dönemleri	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	Ulusal ve uluslararası standartlara uyum	Çevre Hukuku, İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Yönetmeliği, IFC- PS3, IFC- PS4, IFC- PS5, IFC- PS6, IFC- PS8.	İnşaattan önce	Bu satırda bahsi geçen planların basılı kopyası	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel/Sosyal, Yön/Endişe/Etki	Eylem	Proje Fazı	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Sorumluluk/Faydalar)	Gereklilik (yasal, kredi verenin gerekliliği)	Zaman çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
İzleme ve İnceleme	ESMMP ve diğer ilgili planların uygulanması. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na sunulan ÇED raporunda belirtilen taahhütlerin düzenli olarak izlenmesi ve denetlenmesi, ÇSEP uyarınca gerekli eylemlerin gerçekleştirildiğinin doğrulanması ve denetim kuruluşuna raporlanması için bir danışmanlık firmasının görevlendirilmesi. Gerektiğinde yönetim sistemlerinde güncelleme teklifi sunulması.	Projenin Tüm Dönemleri	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	Gerçekleştirilecek taahhütlerin ve alınacak aksiyonların takibi	Ulusal ÇED yönetmeliği, IFC-PS-1.	İnşaat Dönemi Öncesi	İzleme kayıtları ve raporları, Danışman firma ile yapılan sözleşmeler	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
İzleme-İnceleme ve Gözden Geçirme	Atık Yönetim Planı, İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı, Toplum Sağlığı ve Güvenliği, Acil Müdahale Planı, Biyoçeşitlilik Eylem Planı gibi Yönetim Planlarındaki eksikliklerin giderilmesi	Projenin Tüm Dönemleri	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	Kredi verenin gereklilikleri, Uluslararası ve ulusal mevzuatlara uyum	Güncellenmiş planların sunulması	Finansal kapanıştan önce		Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	
Kurumsal Kapasite & Yeterlilik	Bir Organizasyon Şeması geliştirin ve aşağıdaki yöneticileri atayın: - İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürü, işverenleri İSG prosedürleri hakkında bilgilendirir ve eğitir. - Çevre ve Sosyal İşler Müdürü, riskleri ve etkileri analiz eder. - İnsan Kaynakları Müdürü, İnsan Kaynakları Politikası oluşturur. - Proje Koordinatörü, kamuoyu bilgilendirmelerinin organizasyonunu ve yönetimini yapar, koordinasyon danışmanı olarak çalışır. - Tedarik Müdürü. - Çalışanların Eğitim Planı uyarınca yeterli eğitim aldığını gösteren eğitim kayıtlarını tutar. - Çalışanların işlerini etkili bir şekilde yerine getirmeleri için gereken beceri ve bilgi kayıtlarını tutar. - Yönetim sistemi sertifikaları sağlamak ve yönetim sistemini uygulamak için bir Danışmanlık Şirketi ile iş birliği yapar ve/veya uzmanlar atar.	Projenin Tüm Dönemleri	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	Uygun yetkili kişinin atanması	İş Hukuku (No. 4587), IFC- PS-1, IFC- PS-2,	İnşaat Dönemi Öncesi	İlgili yönetici ve koordinatörlerin görevlendirme belgeleri	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Genel Çevresel Gereksinimler	Çevresel Etki Değerlendirmesi Olumlu veya Gereksiz Kararı alınması gerekmektedir.	İnşaat Öncesi	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	ÇED yönetmeliğine uygunluk	Yerel Mevzuat: Çevresel Etki Değerlendirme Yönetmeliği (Resmi Gazete tarihi 25.11.2014 ve numarası 29186)	İnşaat Dönemi öncesinde	Dokümantasyon İncelemeleri ÇED Olumlu	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	Tamamlandı Karar tarihi: 23.05.2017 Karar no: E-4634

Çevresel/Sosyal, Yön/Endişe/Etki	Eylem	Proje Fazı	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Sorumluluk/Faydalar)	Gereklilik (yasal, kredi verenin gerekliliği)	Zaman çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
								İşletme A.Ş. (MOI)	
Yasal uyumluluk/Genel Çevresel Gereksinimler	Tüm İzin Gereksinimleri (İlgili kurum ve kuruluşlardan izin alınması gerekmektedir.)	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	Çevre izinleri ile ilgili yönetmeliklere uyulması	Yerel Mevzuat: Çevre Hukuku, Tarım Hukuku, Orman Hukuku, Kamulaştırma Hukuku, Enerji Verimliliği Hukuku ve diğer ilgili mevzuatlar.	İnşaat Öncesi ve İnşaat Sırasında	Kamulaştırma işlemleri tamamlanmış olup, inşaat için başvuru tüm izinler alınacaktır.	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	Arpaçbaşı Mahallesi'ndeki şantiye ve Karayolları Hizmet Alanı için sırasıyla Orman Bölge Müdürlüğü'nden 2023-33-498-010-00008 ve 2023-33-498-007-00007 numaralı Alan Kabul Tutanağı alınmıştır. Yeraltı ve yerüstü patlatma faaliyetleri için Valilikten 20 Kasım 2023 tarih ve 2023/11 numaralı izin alınmıştır. Diğer izin süreçleri tamamlanacaktır.
Çevresel ve Sosyal Yönetim ve İzleme Planı (ÇSYİP)	ÇSYİP'in geliştirilmesi ve güncellenmesi	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	Çevresel ve sosyal sorunların ve azaltma önlemlerinin ve izleme yöntemlerinin belirlenmesi ve özetlenmesi	IFC/WB PS 1 Yerel Mevzuatlar	İnşaat Döneminde	Potansiyel çevresel ve sosyal etkilerin azaltılması	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Sosyal Riskler	Şikayet Mekanizmalı Paydaş Katılım Planı, Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planı, Cinsiyete Dayalı İhlal Planı, Çalışanların yukarıda belirtilen planlar hakkında eğitimi.	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	Çeşmeli-Kızkalesi Otoyolu projesinin Türkiye ulusal mevzuatı/mevzuatı ve Uluslararası Finans Kurumu (IFC) Sosyal ve Çevresel Sürdürülebilirlik Performans Standartları	IFC/WB PS 4 Performans standartları, Toplum Sağlığı ve Güvenliği AIIB Çevresel ve Sosyal Çerçeve	İnşaat Döneminde	Şikayet mekanizması kayıtları, Paydaş katılımı için toplantı tutanakları, Eğitim kayıtları,	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel/Sosyal, Yön/Endişe/Etki	Eylem	Proje Fazı	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Sorumluluk/Faydalar)	Gereklilik (yasal, kredi verenin gerekliliği)	Zaman çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
				gerekliliklerine uygun olarak hayata geçirilmesi sürecinde dış paydaşlarla etkileşim sürecinin sağlanması.					
	Geçim Kaynağı Restorasyon Planı	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	Projeden etkilenen kişilerin gelir kaybının önlenmesini sağlamak	IFC/WB PS 4 ve PS 5	İnşaat Döneminde	Denetim raporları, Şikayetler, Aleyhinize açılan herhangi bir dava varsa	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Potansiyel acil durum eylemlerinin yönetimi	Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi rotası	Acil durumlarda oluşabilecek risk ve hasarların en aza indirilmesi ve gerektiğinde planın güncellenmesi	IFC/WB PS 2, PS-3 ve PS 4	İnşaat Döneminde	Acil durum kayıtları, Denetim raporları	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Arazi Kullanımı	Erozyon Kontrol ve Yönetim Planı	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	Toprak kirliliği ve yerel halk için yol kısıtlamaları ile ilgili risklerin en aza indirilmesini sağlamak.	IFC/WB: PS 5 Yerel Mevzuat: • Toprak Kirliliğinin Kontrolü ve Noktasal Kaynaklı Kirlenmiş Araziler Hakkında Yönetmelik (08.06.2010 tarihli ve 27605 sayılı Resmi Gazete) • Kazı Toprağı, İnşaat ve Yıkım Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği (18.03.2004 tarihli ve 25406 sayılı Resmi Gazete) • Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanunu (19.07.2005 tarihli ve 5403 sayılı Resmi Gazete)	İnşaat Döneminde	Denetim raporları,	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel/Sosyal, Yön/Endişe/Etki	Eylem	Proje Fazı	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Sorumluluk/Faydalar)	Gereklilik (yasal, kredi verenin gerekliliği)	Zaman çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
Hava Kalitesi	Hava Kalitesi ve Sera Gazı Yönetim Planı ve Toz Yönetim Planı	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	Fiziksel ve sosyal çevre için hava kirliliğine ilişkin risklerin en aza indirilmesinin sağlanması	IFC/WB: Çevre Sağlığı ve Güvenliği Kılavuzu Sanayi Sektörü Kılavuzları IFC/WB PS 3 Yerel Mevzuat: • Hava Kalitesi Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmeliği (06.06.2008 tarihli, 26898 sayılı Resmi Gazete) • Endüstriyel Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği (03.07.2009 tarihli, 27277 sayılı Resmi Gazete) • Isıtma Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği (13.01.2005 tarihli, 25699 sayılı Resmi Gazete) • Isıtma Tesislerinden Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği (13.01.2004 tarihli, 25699 sayılı Resmi Gazete) • Egzoz Gazı Kontrolü Yönetmeliği (04.04.2009 tarihli, 27190 sayılı Resmi Gazete)	İnşaat Döneminde	Potansiyel çevresel etkilerin azaltılması ve yönetimi	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Su Kaynakları ve Atıksu Yönetimi	Su ve Atık Yönetim Planı	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	Su kaynaklarının verimli kullanımı ve su kirliliğinin kontrolü	IFC/WB PS 3 Yerel Mevzuat: • Su Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği (31.12.2004 tarihli ve 25687 sayılı Resmi Gazete) • Su Ortamı ve Çevresinde Tehlikeli Maddelerin Neden Olduğu Kirliliğin Kontrolüne İlişkin Yönetmelik (26.11.2005 tarihli ve 26005 sayılı Resmi Gazete) • İnsan Tüketimine Yönelik Su Yönetmeliği (17.02.2005 tarihli ve 25730 sayılı Resmi Gazete) • İçme Suyu Havzalarının Korunması Yönetmeliği hükümleri (28.10.2017 tarihli ve 30224 sayılı Resmi Gazete) • Yeraltı Sularının Kirlilik ve Bozulmaya Karşı Korunması Yönetmeliği (07.04.2012 tarihli ve 28257 sayılı Resmi Gazete)	İnşaat Döneminde	Yüzey suyuyla ilgili şikayetler, Su kaynağına ilişkin laboratuvar analizleri, Su kullanım kayıtları,	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Atık Yönetimi	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü tarafından Atık Yönetim Planlarının Onaylanması,	İnşaat	Tömük, Kumkuyu, Kızkalesi Şantiyeleri ve diğer inşaatlar	Atık üretiminin kontrolü, çevre bilincinin artırılması ve atıkların	Atık Yönetimi Yönetmeliği (02.04.2015 tarih ve 29314 sayılı Resmi Gazete)	İnşaat Döneminde	Atık yönetim kayıtları, Oluşturulacak atık miktarı,	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu	-

Çevresel/Sosyal, Yön/Endişe/Etki	Eylem	Proje Fazı	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Sorumluluk/Faydalar)	Gereklilik (yasal, kredi verenin gerekliliği)	Zaman çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
	Atık Yönetim Planı			ekonomiye ve çevreye geri kazandırılması			Lisanslı atık yönetim şirketleriyle yapılan anlaşmalar (ön arıtma, geri dönüşüm, bertaraf vb.), Atık depolama için geçici izin	Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	
Görsel etki	Peyzaj Yönetim Planı	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	Ziyaretçilerin ve yerel halkın görsel etkilerinin en aza indirilmesi	- İskoç Doğal Mirası Çevresel Etki Değerlendirmesi El Kitabı - Landscape Institute tarafından hazırlanan Peyzaj ve Görsel Etki Değerlendirmesi Kılavuzu 3. Baskı	İnşaat Döneminde	Peyzaj ve görsel bozulmaya ilişkin şikayet	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
GHG (Sera Gazları)	Hava Kalitesi Yönetim Planı	İnşaat	Tömük, Kumkuyu, Kızkalesi İnşaat Sahaları	Sera gazlarının ölçümü ve mümkünse sera gazı emisyonunu en aza indirmek için gerekli noktaların gerçekleştirilmesi ve bunlara yanıt verilmesi	IFC/WB PS 3 Yerel Mevzuat: - Sera Gazı Emisyonlarının İzlenmesine Dair Yönetmelik (17.05.2014 tarihli ve 29003 sayılı Resmi Gazete) - Sera Gazı Emisyonlarının İzlenmesi ve Raporlanmasına Dair Tebliğ (22.07.2014 tarihli ve 29068 sayılı Resmi Gazete)	İnşaat Döneminde	Sera gazı ölçüm sonuçları, Yakıt yağı ve elektrik kullanım kayıtları	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Gürültü	Gürültü ve Titreşim Yönetim Planı,	İnşaat	Tömük, Kumkuyu, Kızkalesi İnşaat Sahaları	Gürültüye ilişkin etkilerin en aza indirilmesi	IFC/WB PS 3 Yerel Mevzuat: - Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği (04.06.2010 tarihli ve 27601 sayılı Resmi Gazete) - Açık Alanda Kullanılan Ekipmanlardan Kaynaklanan Çevresel Gürültü Emisyonları Yönetmeliği (2000/14/EC) (30.12.2006 tarihli ve 26392 sayılı Resmi Gazete)	İnşaat Döneminde	Gürültüyle ilgili şikayetler	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel/Sosyal, Yön/Endişe/Etki	Eylem	Proje Fazı	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Sorumluluk/Faydalar)	Gereklilik (yasal, kredi verenin gerekliliği)	Zaman çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
Biyçeşitlilik	Biyçeşitlilik Eylem Planı, İnşaat süresince gerekli önlemlerin alınması.	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi güzergahı	Habitatlar, flora ve fauna türleri de dahil olmak üzere biyolojik çevre üzerindeki olumsuz etkilerin önlenmesi	IFC/WB: PS 6 Yerel Mevzuat: • Sulak Alanların Korunması Yönetmeliği (04.04.2014 tarihli ve 28962 sayılı Resmi Gazete) • Sulak Alanlar Tebliği (31.01.2013 tarihli ve 28545 sayılı Resmi Gazete) • Biyolojik Çeşitlilik Sözleşmesi, Rio de Janeiro 1992 (Türkiye 1996), • Kuşların Korunmasına Dair Uluslararası Sözleşme, Paris 1959 (Türkiye 1966), • 1983 Göçmen Yabani Hayvan Türlerinin Korunmasına Dair Sözleşme (Bonn Sözleşmesi) ve Anlaşma (Kuşlar ve Memeliler ile Yaşam Alanları, 1994), • 1971 Uluslararası Önemli Sahip Sulak Alanlar Hakkında Uluslararası Sözleşme (RAMSAR Sözleşmesi) ve 1982 Protokolü ile Değişiklikler, • 1951 Uluslararası Bitki Koruma Sözleşmesi, • 1950 Kuşların Korunmasına Dair Uluslararası Sözleşme.	İnşaat Döneminde	Gözlem, denetim raporları	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Çalışma Koşulları ve İş Sağlığı ve Güvenliği	İşgücü Yönetim Planı, İnşaat Kampı Sahası Planı, İş Sağlığı ve Güvenliği Planı	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi güzergahı	İş Hukuku ve IFC PS-2'ye Uyum	IFC/WB: PS 2 Yerel Mevzuat: • İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu (30.06.2012 tarihli ve 6331 sayılı Resmi Gazete) • İş Kanunu (10.06.2003 tarihli ve 4857 sayılı Resmi Gazete)	Projenin Tüm Dönemleri	Gözlem, denetim raporları, kaza ve olay kayıtları, Çalışanlar için oryantasyon ve eğitim kayıtları, İşçi şikayet mekanizması kayıtları, İnsan Kaynakları Politikasının sadece iç yapıya değil, aynı zamanda alt yüklenicilere de beyanı, İş sözleşmesi kayıtları.	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Kültürel Miras	Kültürel Miras Yönetim Planları, Raslantısal Bulgu Prosedürü	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi güzergahı	Arkeolojik alanlara verilen zararın önlenmesi	IFC/WB PS 8 Yerel Mevzuat: • Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu • Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlıkları ve Sit Alanlarının Belirlenmesi ve Tescili Hakkında	İnşaat Döneminde	Saha inceleme kayıtları, Kültürel Miras Yönetim Planı, Değişiklik Bulma Prosedürü, Arkeolojik inceleme raporu	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel/Sosyal, Yön/Endişe/Etki	Eylem	Proje Fazı	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Sorumluluk/Faydalar)	Gereklilik (yasal, kredi verenin gerekliliği)	Zaman çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
					Yönetmelik (13.03.2012 tarihli ve 28232 sayılı Resmi Gazete) En İyi Uygulamalar				
Trafik ve Ulaşım	Trafik Yönetim Planı,	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları		IFC/WB: PS 4 Yerel Mevzuat: • Karayolları Trafik Kanunu (08.10.1983 tarihli ve 18195 sayılı Resmi Gazete) • Tehlikeli Maddelerin Karayolları Üzerinden Taşınması Hakkında Yönetmelik (24.04.2019 tarihli ve 30754 sayılı Resmi Gazete) • Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Tebliği (22.05.2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazete) • Karayolları Trafik Yönetmeliği (18.07.1997 tarihli ve 23053 sayılı Resmi Gazete) • Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Yönetmeliği (21.10.2018 tarihli ve 30572 sayılı Resmi Gazete)	İnşaat Döneminde	Potansiyel çevresel etkilerin azaltılması ve yönetimi	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
İş Sağlığı ve Güvenliği	İş Sağlığı ve Güvenliği Planı	İnşaat	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	IFC/WB: PS 2 Yerel Mevzuat: • İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu (30.06.2012 tarihli ve 6331 sayılı Resmi Gazete) • İş Kanunu (10.6.2003 tarihli ve 4857 sayılı Resmi Gazete) • İş Sağlığı Uzmanlarının Görev, Yetki, Sorumluluk ve Eğitimlerine İlişkin Yönetmelik (29.12.2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmi Gazete) • İş Sağlığı ve Güvenliği ile İlgili İşyeri Tehlike Sınıflarına İlişkin Tebliğ (26.12.2012 tarihli ve 28509 sayılı Resmi Gazete) • İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirme Yönetmeliği	İnşaat Döneminde	Potansiyel çevresel etkilerin azaltılması ve yönetimi	Alt yüklenici, Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel/Sosyal, Yön/Endişe/Etki	Eylem	Proje Fazı	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Sorumluluk/Faydalar)	Gereklilik (yasa, kredi verenin gerekliliği)	Zaman çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
					(29.12.2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmi Gazete) • İnşaat İşlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği (05.10.2013 tarihli ve 28786 sayılı Resmi Gazete)				

Tablo 2-2 İşletme Dönemi Çevresel ve Sosyal Eylem Planı

Çevresel/Sosyal, Yön/Endişe/Etki	Eylem	Proje Fazı	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Sorumluluk/Faydalar)	Gereklilik (yasal, kredi verenin gerekliliği)	Zaman çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
İşletme Aşamasında İzleme ve Azaltma	Operasyonel ÇSYİP	İşletme	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	Ulusal ve uluslararası standartlara uyum	IFC- PS1,	İşletme Öncesi Dönem	Operasyonel Çevresel ve Sosyal Yönetim Planının Basılı Kopyası	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Gürültü, Hava Kalitesi ve Trafik	- Gürültü Yönetim Planı, - Gaz Emisyonu ve Sera Gazı İzleme Planı, - Trafik Yönetim Planı	İşletme	Çeşmeli Kızkalesi Rotası Boyunca	Fiziksel ve sosyal çevre üzerindeki çevresel risklerin azaltılması	• IFC/WB PS 3 • Yerel Mevzuatlar	İşletme Dönemi Boyunca	ÇSYİP'de belirtilen azaltma önlemlerinin ve hava kirliliği gibi belirtilen hususlara ilişkin planların uygulanmasını sağlamak, Analiz sonuçlarının, ölçümlerin ve şikayetlerin kayıtlarını Şikayet Mekanizması'nda tutmak	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Biyçeşitlilik	- Biyçeşitlilik Eylem ve İzleme Planı işletme aşamasında	İşletme	Çeşmeli Kızkalesi Rotası Boyunca	Habitatlar, flora ve fauna türleri de dahil olmak üzere biyolojik çevre üzerindeki olumsuz etkilerin önlenmesi	Biyçeşitlilik İzleme Planı	İşletme Dönemi Boyunca	İzleme kayıtları	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Potansiyel acil durum eylemlerinin yönetimi	Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması	İşletme	Çeşmeli Kızkalesi Rotası Boyunca	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	IFC/WB PS 2 ve PS 4	İşletme Dönemi Boyunca	Acil durumlardan kaynaklanan çevresel etkilerin yönetimi	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-

Çevresel/Sosyal, Yön/Endişe/Etki	Eylem	Proje Fazı	Bölüm	Çevresel ve Sosyal Riskler (Sorumluluk/Faydalar)	Gereklilik (yasal, kredi verenin gerekliliği)	Zaman çizelgesi	Başarılı Uygulama için Hedef ve Değerlendirme Kriterleri	Sorumlu	Durum
Kaza ve Dökülme	Acil Durum Hazırlık Müdahale Planı, Tehlikeli Madde Yönetim Planı, Atık Yönetim Planı, Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planı	İşletme	Çeşmeli Kızkalesi Rotası Boyunca	Kimyasal veya tehlikeli maddenin çevre üzerindeki etkilerinin en aza indirilmesi	IFC/WB PS 2 ve PS 4 Yerel Mevzuatlar: - Acil Durum Hazırlık Müdahale Planı, - Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planı,	İşletme Dönemi Boyunca	Potansiyel çevresel etkilerin azaltılması ve yönetimi	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-
Yol Güvenliği, Trafik ve Ulaşım	Trafik Yönetim Planı	İşletme	Çeşmeli-Kızkalesi Güzergahı Bağlantı ve Erişim Yolları	Trafik kazalarının azaltılması	IFC/WB: PS 4 Yerel Mevzuat: - Karayolları Trafik Kanunu (08.10.1983 tarihli ve 18195 sayılı Resmi Gazete) - Tehlikeli Maddelerin Karayolları Üzerinden Taşınması Hakkında Yönetmelik (24.04.2019 tarihli ve 30754 sayılı Resmi Gazete) - Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Tebliği (22.05.2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazete) - Karayolları Trafik Yönetmeliği (18.07.1997 tarihli ve 23053 sayılı Resmi Gazete) - Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Yönetmeliği (21.10.2018 tarihli ve 30572 sayılı Resmi Gazete)	İşletme Dönemi Boyunca	Yol Güvenliği Gözlem kayıtları	Mersin Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. (MOI)	-